

NTT

Manual del usuario y garantía

• INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO	
· Verificación antes de la primera utilización.....	3
· Comprobaciones y ajustes periódicos.....	3
· Frenos.....	4
· Suspensión.....	14
· Presión de los neumáticos.....	18
· Ajuste del desviador delantero y del cambio trasero.....	18
· Instalación de pedales.....	20
· Limpieza.....	21
· Pares de apriete recomendados.....	21
· Mantenimiento.....	22
• Recomendaciones.....	23
• Garantía.....	24
• Declaración de conformidad.....	27

INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

Verificación antes de la primera utilización.

Asegurar el par de apriete y el correcto funcionamiento de los siguientes componentes:

- Abrazadera sillín.
- Presiones de hinchado.
- Verificar frenos.
- Verificar el correcto funcionamiento del desviador delantero y del cambio de velocidades.
- Verificar el centrado y fijación de las ruedas.
- Asegurarse del par de apriete correcto de los pedales.

• **Altura óptima del sillín**, para obtener una cómoda pedaleada, el ajuste debe hacerse sentado, colocando el talón sobre el eje del pedal y situando el pedal en la posición inferior. La pierna debe de quedar completamente extendida, ver figura (A). Durante el pedaleo la pierna debe estar ligeramente plegada, ver figura (B).

Consejo: Conviene regular la altura del sillín en función del terreno, elija una posición elevada para obtener un buen rendimiento en subidas y una más baja para conseguir mayor estabilidad y mayor control en bajadas pronunciadas o técnicas.



(A) Posición para ajustar el sillín



(B) Posición en orden de marcha

Comprobaciones y ajustes periódicos

La bicicleta no necesita ningún engrase en los primeros kilómetros. Pero periódicamente cada 250 Km, se deben verificar los siguientes ajustes:

- Ajuste de bielas, pedales, ejes de rueda, juego dirección, centrado ruedas, presión neumáticos, tornillería y el estado general del resto de componentes.
- Engrase de la cadena.

Función y ajuste de los frenos

El sistema de frenos le permite reducir la velocidad, siendo ésta una función crítica de la bicicleta. Esta sección explica como inspeccionar, ajustar e incluso lubricar los frenos de la bicicleta. Asimismo, lea la información específica correspondiente a cada tipo de freno que se montan.

Consejos para todos los sistemas de frenos

Los distintos tipos de frenos tienen capacidades de frenada distintas. Si usted no está satisfecho, o cómodo con su sistema de frenos, consulte a su distribuidor autorizado. Con cualquier sistema de frenos, un fallo en el ajuste, mantenimiento, o uso de los frenos puede provocar una pérdida de control de la bicicleta con las consecuencias que ello pueda conllevar. Si no está seguro con el ajuste de los frenos, o sospecha algún problema, no use la bicicleta y llévela a su distribuidor autorizado.

Es difícil ajustar el sistema de frenos si no se tiene conocimiento, experiencia y materiales necesarios. Se recomienda encarecidamente que el ajuste de los frenos sea hecho por su distribuidor autorizado. No todos los frenos son compatibles con todas las manetas. Con cualquier freno, use únicamente manetas compatibles, como las que lleva su bicicleta originaria.

PELIGRO: Nunca use la bicicleta si el sistema de frenos no funciona correctamente, o sospecha que puede haber algún tipo de problema, tanto con los frenos, como con los cables o el sistema hidráulico. Un mal funcionamiento de los frenos puede provocar que pierda el control y caiga. Si su bicicleta no funciona correctamente, reajústelo o llévelo a su distribuidor autorizado.

Sistemas de frenado en llanta

Este sistema está formado por distintos tipos de familias de frenos como Cantilever, V-Brake y de Herradura. En estos tipos de sistemas, las manetas están conectadas al freno por medio de cables o sistemas hidráulicos. Haciendo fuerza sobre las manetas, las zapatas actúan sobre la llanta frenando las ruedas, acción que aminora la velocidad de la bicicleta.

Estos sistemas están formados por los siguientes componentes:

- Llanta
- Manetas de freno / Depósito de fluido
- Cables y fundas de freno / Tubo hidráulico
- Zapatas de freno

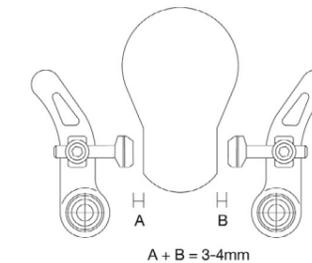
El líquido de frenos del sistema hidráulico es muy corrosivo. Evite contacto con la piel o la bicicleta porque corroe la pintura.

Nunca use en estos sistemas llantas diseñadas para frenos de disco. Las llantas deben tener una superficie plana donde poder actuar las zapatas.

Inspección

Antes de usar la bicicleta apriete las manetas de freno firmemente. No debe la maneta llegar a contactar con el manillar. Si la maneta llega a tocar al manillar, el recorrido deberá ser regulado como se explica más adelante. En caso de tener un sistema hidráulico, éste deberá ser purgado. Esta acción la tiene que hacer su distribuidor autorizado, ya que requiere material y conocimientos específicos.

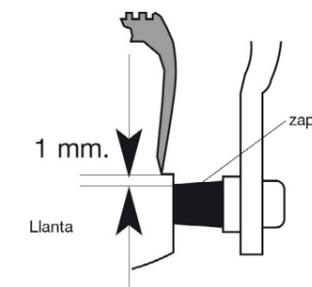
Asimismo, en caso de tener sistema hidráulico, compruebe que no hay retorcimientos ni fugas en la manguera. Reemplace cualquier parte hidráulica que no supere la inspección. Este reemplazamiento requiere conocimientos y herramientas específicas, por lo que deberá de ser hecho por su distribuidor autorizado.



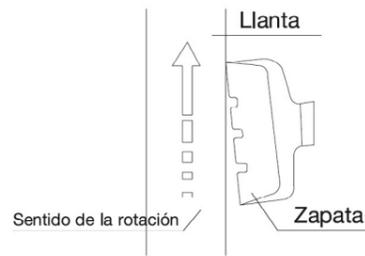
Cuando los frenos no son accionados, las zapatas deben estar a 1-2mm de la llanta. Las zapatas deben estar alineadas con la superficie de la llanta. Si sus frenos están muy flojos, prietos, o no alineados con la llanta, ajústelos antes de usar la bicicleta.

El alineamiento angular de la zapata se debe tener en cuenta para evitar que los frenos chirrien. Las zapatas usadas y algunos frenos nuevos de tipo V-Brake pueden no requerir dicho alineamiento. Una vez al mes verifique el estado de las zapatas. Las zapatas tienen pequeñas muescas en la superficie de fricción. Si alguna de estas muescas tiene menos de 2mm de profundidad, o menos de 1mm en frenos tipo V-Brake, las zapatas deben ser reemplazadas. En el caso de que originariamente sus zapatas no tuvieran relieve, reemplácelas cuando el extremo del bloque de goma esté a tan solo 3mm de soporte de metal.

La regulación de la zapata de freno en el sentido vertical debe de ser tal que el borde de la llanta esté 1mm por encima del extremo de la zapata. La zapata debe entrar en contacto con la llanta de una manera perfectamente perpendicular a la superficie de frenado, tal y como se muestra en la figura.

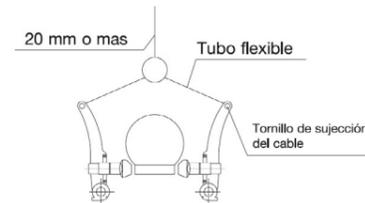


INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO



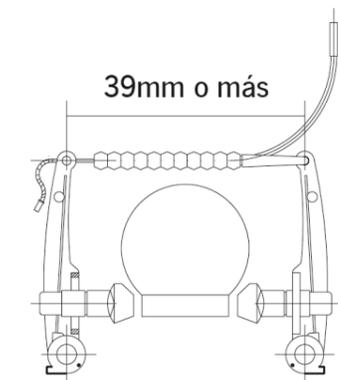
La zapata debe estar ligeramente inclinada en el sentido de rotación de la rueda. De otra manera el frenado será deficiente y se producirán ruidos molestos cuando se accionen los frenos (primera figura).

Una vez al mes compruebe los cables de los frenos por si tuvieran retorcimientos, óxido, hilos rotos y extremos deshilachados y compruebe que las fundas no tengan ningún borde doblado, cortes o desgastes. Sustituya cualquier componente que no supere la inspección.



En frenos tipo Cantilever, ha de existir una distancia de 20mm entre la polea de guía y el conjunto de tope de funda regulador (segunda figura).

En frenos tipo V-Brake, si sus zapatas tienen la posibilidad de regular la distancia perpendicular a la pista de frenado asegúrese de que la cota A, tal y como indica la tercera figura, es igual o mayor a 39mm. Cada 3 meses, apriete los pernos de las manetas de frenos y las zapatas.



Abrazadera de la maneta de freno: 6-8Nm

Cada 3 meses, apriete los pernos de las frenos tipo Cantilever, V-Brake y de Herradura.

Fijación de la zapata: 8-10Nm

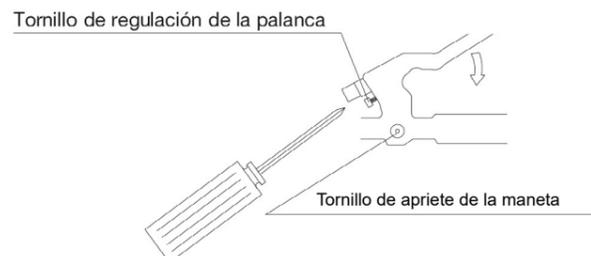
Fijación del freno: 8-10Nm

Fijación cable de freno: 6-8Nm

Cómo ajustar el recorrido de las manetas de freno

En algunas manetas de freno es posible regular el recorrido. Localice el tornillo de regulación del recorrido de la maneta. Para aumentar el recorrido gire el tornillo en sentido horario. Para reducir el recorrido gire el tornillo en sentido antihorario.

En algunas ocasiones es necesario reajustar la distancia de las zapatas a la llanta después de ajustar el recorrido de la maneta.



INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

Cómo ajustar la distancia entre las zapatas y la llanta

Para aumentar la distancia a la llanta gire el tornillo de ajuste en sentido horario, y para disminuir la distancia en sentido antihorario.

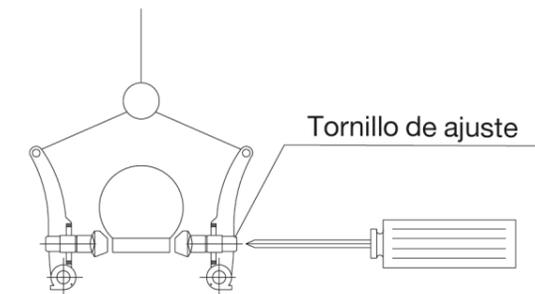
En caso de que no pueda ajustar las zapatas de esta manera, afloje el perno de la abrazadera del cable y vuelva a acoplar el cable, tal y como se explica en la sección para instalar un cable de freno, pero sin desmontar el cable del freno.

Cómo centrar los frenos tipo V-Brake, Cantilever y de Herradura.

Girar el tornillo central en pequeños incrementos, comprobando cada poco el centrado.

Cómo ajustar el alineamiento de las zapatas de freno

- Afloje el perno de fijación de la zapata.
- Siga las instrucciones para inspeccionar el alineamiento y apriete de las zapatas.
- Después de que los frenos estén ajustados, aplique la máxima fuerza posible a las manetas unas 10 veces. Asegúrese de que los cables no se suelten, las zapatas sigan en una posición correcta respecto de la llanta y las cubiertas no contacten con las zapatas.



Cómo abrir el freno para desmontar las ruedas:

- Para la mayoría de los frenos se debe levantar la palanca de liberación del freno a la posición Up. Para cerrar se debe de girar la palanca a la posición Down.
- Para frenos Cantilever y Herradura: libere el cable corredera. Con una mano oprima las zapatas de freno contra la llanta; y con la otra tire del extremo del terminal del cable desde la horquilla de retención. Cuando libere las zapatas el freno se abrirá. Para cerrar el freno, deben seguir las instrucciones a la inversa.
- Para frenos V-brake: desconecte el tubo del brazo de unión. Con una mano, oprima las zapatas firmemente contra la llanta, y con la otra mano, tire del tubo hacia atrás desde el brazo de unión común y alce el tubo. Una vez desconectado, al soltar las zapatas el tubo se abrirá. Para cerrar el freno, deben de seguir las instrucciones a la inversa.

Lubricación

- Cada 3 meses lubrique los pivotes de la palanca del freno con lubricante sintético, igual que para las cadenas.
- Cuando vaya a instalar un cable para freno, éste se debe lubricar con una capa fina de lubricante sintético.

FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS

- En vez de presionar la zapata sobre la llanta de la rueda, una pastilla actúa en un disco que está posicionado en el carrete delantero o trasero. El disco está acoplado al eje mediante pernos en el lado izquierdo. El sistema de freno está formado por:
 - Maneta de freno/ depósito de fluido
 - Tubo hidráulico
 - Pastilla de freno de disco

El líquido de frenos de los discos es muy corrosivo. Evite contacto con la piel o la bicicleta porque corroe la pintura.

Los frenos de disco pueden estar muy calientes después del uso, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione. Así como en otras partes de la bicicleta evite poner los dedos en el disco.

PELIGRO Los frenos de disco pueden llegar a quemar la piel. Además, las esquinas pueden estar afiladas y pueden que corten. Evite tocar el disco o los frenos cuando estén calientes o cuando roten.

No es conveniente accionar los frenos cuando el disco no está dentro de las pinzas. Si la maneta es accionada cuando el disco ha sido quitado, la distancia entre las pastillas se pondría casi a cero por el auto ajuste, de forma que el disco no podría volverse a montar en su lugar. Si esto ocurriera, consulte el manual de los frenos de disco o acuda a su distribuidor autorizado.

Inspección

Antes de usar la bicicleta apriete las manetas de freno firmemente. No debe la maneta llegar a contactar con el manillar. Si la maneta llega a tocar al manillar, el sistema deberá ser purgado. Esto deberá de ser hecho por su distribuidor autorizado, ya que requiere material y conocimientos específicos.

Compruebe que no hay aceite, grasa u otro tipo de suciedad en el disco. El disco es parte esencial del sistema de frenado, por lo que debe mantenerse limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando vaya a limpiarlas a fondo. No utilice limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior a 1mm deben de ser cambiadas. Compruebe asimismo que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75mm del disco

cuando los frenos no estén aplicados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben de tocar lo menos posible los discos.

El par de apriete de los pernos de freno de disco son:

- Pernos de montaje de las zapatas: 11.5-12.5Nm
- Pernos de montaje del adaptador: 11.5-12.5Nm
- Pernos de acoplamiento del disco: 5-6Nm
- Pernos de acoplamiento de la palanca de freno: 3-4Nm

Compruebe que no hay retorcimientos ni fugas en la manguera. Reemplace cualquier parte hidráulica que no supere la inspección. Este reemplazamiento requiere conocimientos y herramientas específicas por lo que deberá ser hecho por su distribuidor autorizado.

Ajuste

Cómo ajustar la distancia de la maneta de freno hasta el manillar

- Localice el tornillo de ajuste entre la maneta y el manillar, cerca del pivote de la palanca.
- Para aumentar el recorrido, gire el tornillo en sentido horario. Para reducir el recorrido gire el tornillo en sentido antihorario.

Cómo alinear el freno con el disco

- Afloje los pernos del montaje del freno.
- Apriete la maneta hasta el fondo, y apriete gradualmente los pernos como se especifica en la sección de inspección.

Cómo desmontar las pastillas de freno

- Desmonte la rueda
- Con los dedos o alicates de punta fina, agarre la lengüeta de la pastilla de freno y tire de ella.

Cómo desmontar la rueda

Para quitar la rueda en caso de tener frenos de disco no requiere desmontar el sistema de frenos. Deslice con cuidado el disco al sacarlo del freno.

Cuando vaya a instalar la rueda, guíe el disco cuidadosamente entre las pastillas del freno. Si presiona el borde del disco con fuerza contra las pastillas, éstas podrían fracturarse o dañarse, necesitando ser reemplazadas.

INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

Lubricación

Cada tres meses lubrique los pivotes con lubricante sintético, el mismo que para cadena. Las pastillas de freno no requieren lubricación.

FRENOS DE DISCO MECÁNICOS

En vez de presionar la zapata sobre la llanta de la rueda, una pastilla actúa en un disco que está posicionado en el carrete delantero o trasero. El disco está acoplado al eje mediante pernos en el lado izquierdo. El freno es accionado por medio de un cable que viene de la maneta. El sistema de freno está formado por:

- Palanca de freno
- Cable de freno y fundas
- Pastillas de freno de disco

Los frenos de disco pueden estar muy calientes después del uso, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione. Así como en otras partes de la bicicleta evite poner los dedos en el disco.

PELIGRO Los frenos de disco pueden llegar a estar tan calientes que quemen la piel. Además, las esquinas pueden estar afiladas y pueden cortar. Evite tocar el disco o los frenos cuando estén calientes o cuando rueden.

Inspección

Antes de cada uso apriete las manetas de freno firmemente 10 veces. No debe ser posible llegar a tocar el manillar con las manetas.

Asegúrese de que no hay aceite, grasa u otra suciedad en el disco. El disco es parte del sistema de frenado, por lo que debe mantenerlo siempre limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando limpie en profundidad. No use limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior a 1mm deben de ser cambiadas. Compruebe asimismo que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75mm del disco cuando los frenos no estén aplicados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben de tocar lo menos posible los discos.

El par de apriete de los pernos de freno de disco son:

Pernos de montaje de las zapatas: 11.5-12.5Nm

Pernos de montaje del adaptador: 11.5-12.5Nm

Pernos de acoplamiento del disco: 5-6Nm

Perno de la abrazadera del cable: 6-8Nm

INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

Cada mes compruebe los cables de freno de su bicicleta por si tienen retorcimientos, óxido, hilos rotos y extremos deshilachados, y compruebe que las fundas no tengan extremos doblados, cortes o desgastes. Sustituya cualquier pieza que no pase esta inspección.

Ajuste

Cómo ajustar el recorrido de la maneta hacia el manillar

- Localice el tornillo de ajuste entre la maneta y el manillar, cerca del pivote de la palanca.
- Para aumentar el recorrido, gire el tornillo en sentido horario. Para reducir el recorrido gire el tornillo en sentido antihorario.

Cómo ajustar la separación de la pastilla respecto del disco

- Gire el tornillo de ajuste de la pastilla. Para aumentar la separación de la pastilla, gire el cuerpo ajustador en sentido horario. Para disminuir la separación de la pastilla, gire el cuerpo ajustador en sentido antihorario.

Cómo alinear el freno con el disco

- Afloje los pernos del montaje del freno.
- Apriete la maneta hasta el fondo, y apriete gradualmente los pernos como se especifica en la sección de inspección.

Cómo desmontar las pastillas de freno

- Desmonte la rueda
 - Con los dedos o alicates de punta fina, agarre la lengüeta de la pastilla de freno y tire de ella.
- Cómo desmontar la rueda
- En caso de tener frenos de disco no se requiere desmontar el sistema de frenos. Deslice el disco con cuidado sacándolo del freno.
 - Cuando vaya a instalar la rueda, guíe el disco cuidadosamente entre las pastillas del freno. Si presiona el borde del disco con fuerza contra las pastillas, éstas podrían fracturarse o dañarse, necesitando ser reemplazadas.

Lubricación

- Cada tres meses lubrique los pivotes con lubricante sintéticos, igual que para la cadena.
- Las pastillas de freno no requieren lubricación.

Instalación del cable

Siga las instrucciones de montaje explicada para frenos de Cantilever, V-Brake, y Herradura.

FRENOS DE RODILLO

El mecanismo de frenado se encuentra dentro del eje trasero, pero a diferencia del freno de contrapedal, éste se acciona con la mano. La palanca está conectada al freno por medio de un cable y el sistema cuenta con los siguientes componentes:

- Palanca de freno
- Cable y fundas de freno
- Eje trasero

Inspección

Cada mes se debe verificar que los tornillos del sistema de frenos están bien apretados y también que los cables de freno no tengan óxido, hilos rotos o extremidades deshilachadas. Asimismo se debe comprobar que las fundas no estén dobladas, cortadas o desgastadas, de forma que se reemplace todas aquellas piezas que no superen la inspección.

Ajuste

Cómo disminuir el movimiento de la palanca

- Aflojar la tuerca de amarre y gire el tornillo. Para aumentar la carrera se debe girar en sentido horario; y para disminuir la carrera en sentido antihorario.
- Después de ajustar el recorrido vuelva a apretar la tuerca.

Cómo desinstalar la rueda trasera

Primeramente se debe desconectar el cambio y los cables de freno. Para desconectar el cable de freno tenga cuidado en no tocar el eje de la rueda trasera porque puede estar caliente incluso 30 minutos después de su uso.

Para desconectar el cable de velocidades ponga el cambio en el piñón más pequeño. Tire de las fundas del cable y gire la tuerca de fijación hasta que las arandelas se alineen con la ranura. Una vez hecho esto puede quitar el cable.

Para desmontar el eje del cuadro debe de girar las tuercas del eje gradualmente, en pequeños incrementos para que el ajuste del eje del rodamiento no se vea afectado.

Para volver a instalar la rueda trasera se deben seguir las instrucciones anteriores en sentido contrario incluyendo el apriete incremental de las tuercas. Una vez hecho, compruebe la tensión del cable del cambio, e inspeccione la rueda.

Lubricación

Cada tres meses se deben lubricar los pivotes de la palanca de freno. Asimismo cada vez que se monte un nuevo cable de freno, éste debe ser lubricado.

FRENOS DE CONTRAPEDAL

En vez de estar accionados los frenos con las manos, los frenos de contrapedal son accionados por medio de los pies, pedaleando en sentido contrario. La cadena transmite el movimiento de los pedales hasta el carrete trasero donde está situado el mecanismo de frenado. Este sistema de frenos consiste en:

- Carrete trasero.
- Cadena y conjunto plato-biela.

Inspección

Una vez al mes compruebe que el acoplamiento del perno de amarre es firme y que la brida del freno está bien unida al plato. Una vez al mes o cada vez que se monten las ruedas compruebe la tensión de la rueda. Sin una tensión adecuada la cadena podría salirse, y el freno no funcionaría. El ajuste de la cadena es explicado en capítulos anteriores.

Cómo desmontar la rueda trasera

Para desmontar el brazo del freno, afloje y desmonte el tornillo de acoplamiento del brazo del freno. Para desmontar el eje, afloje las tuercas del eje gradualmente, para evitar que el ajuste del eje de rodamientos se vea afectado.

- Afloje ligeramente la tuerca de un lado del eje girándola un cuarto de vuelta.
- Afloje ligeramente la tuerca del otro lado del eje girándola un cuarto de vuelta.
- Continúe aflojando las tuercas con cuidado hasta que consiga sacarlas del eje.

Cómo montar la rueda trasera

- Ponga la cadena en el eje, no en los piñones, y deslice el eje hacia los enganches.
- Empuje la rueda hasta llegar a la posición adecuada en las patas, levante la cadena para colocarla en los piñones, tirando de la rueda para conseguir una buena tensión.
- Al mismo tiempo que sostiene la rueda en el cuadro y mantiene la tensión de la cadena, siga las instrucciones para desmontar la rueda en sentido contrario, incluyendo el ajuste gradual de los tornillos.
- Si fuera necesario se tendría que volver a tensar la cadena.
- Vuelva a instalar el brazo del freno pedal, y apriete el perno de acoplamiento del brazo del freno.
- Siga los pasos de inspección de la sección de ruedas de este capítulo para completar esta instalación.
- Gire la rueda para ver que gira libremente y está centrada.
- Verifique que el freno funciona correctamente.

Lubricación

Los frenos de contrapedal no requieren lubricación adicional. Siga las recomendaciones de la sección de ruedas para la lubricación de los rodamientos del eje.

Suspensión

Si los elementos de suspensión están ajustados demasiado suaves, el elemento de suspensión dejará de amortiguar las irregularidades y golpeará al comprimirse completamente. Los elementos de suspensión deberán ajustarse y escogerse de modo que esto no ocurra. Si un elemento de suspensión golpea con frecuencia, a largo plazo esto también dañará al cuadro.

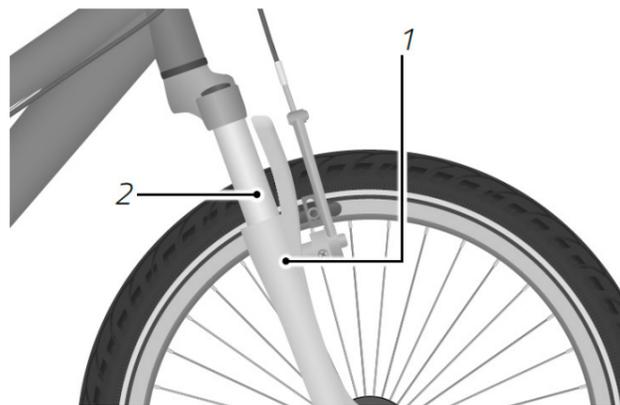
Advertencia: Si no dispone de los conocimientos técnicos ni las herramientas necesarias para el ajuste, permita que su distribuidor especializado realice el ajuste de los elementos de suspensión.

Horquilla de suspensión y suspensión de la horquilla trasera

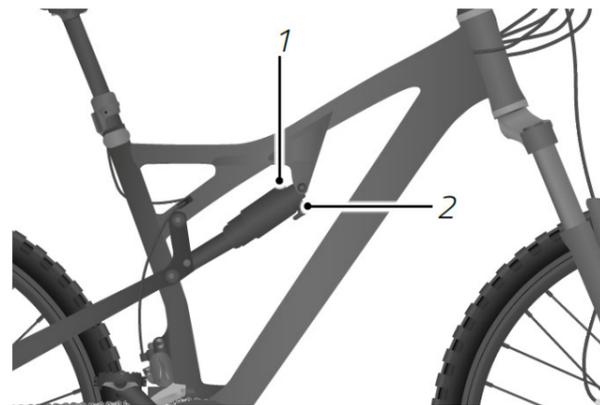
En función del modelo, el vehículo puede estar equipado con una horquilla de suspensión y/o una suspensión en la horquilla trasera.

Las horquillas de suspensión detienen los golpes de la rueda delantera y aumentan el confort y la seguridad de conducción sobre superficies irregulares. La horquilla de suspensión debe elegirse en función de la finalidad de uso y del peso del conductor. La suspensión de la horquilla trasera, montada en el centro entre el cuadro delantero y el trasero, detiene los golpes de la rueda trasera y aumenta la comodidad y la seguridad de conducción sobre superficies irregulares. La suspensión de la horquilla trasera debe elegirse en función de la finalidad de uso y del peso del conductor. Las suspensiones de la horquilla trasera aumentan el confort y la seguridad de conducción sobre superficies irregulares.

Advertencia: Si su vehículo dispone de una suspensión ajustable para la horquilla trasera, tenga en cuenta la información adjunta del fabricante sobre el ajuste.



Ejemplo horquilla de suspensión
1. Tubo de inmersión
2. Tubo vertical



Ejemplo suspensión horquilla trasera
1. Ajuste de la durezas del muelle
2. Ajuste de la amortiguación

Manejo

Advertencia: Mayor desgaste por el uso de la función Lock-Out.

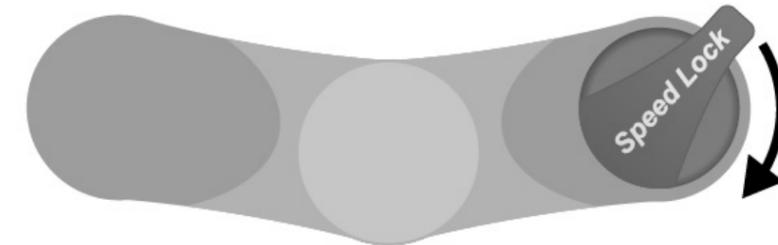
¡Riesgo de daños!

Utilice la función Lock-Out únicamente en trayectos en llano.

Utilice la función Lock-Out únicamente si así mejorará la conducción.

Tenga en cuenta la información adjunta del fabricante sobre el manejo de la horquilla de suspensión.

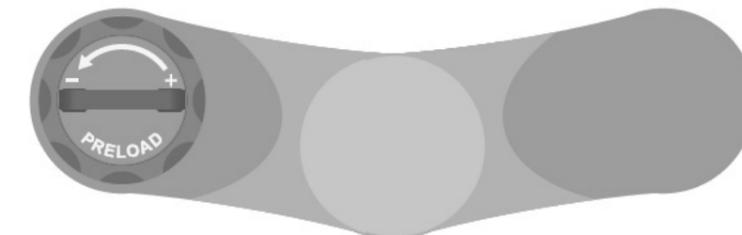
- Para bloquear la horquilla de suspensión, gire el botón giratorio en sentido antihorario hasta el tope.
- Para desbloquear la horquilla de suspensión, gire el botón giratorio en sentido horario hasta el tope (véase la "Fig.: Manejo de la función Lock-Out en la horquilla de suspensión").
- Compruebe si la suspensión de la horquilla trasera puede bloquearse. En caso necesario, pregunte a un especialista cómo bloquear y desbloquear la suspensión de la horquilla trasera.



Manejo de la función Lock-Out en la horquilla de suspensión
(vista desde arriba)

En modelos con elemento de suspensión mecánico:

- Para aumentar la pretensión de los muelles y, de este modo, ajustar un SAG menor, gire el botón giratorio de la horquilla de suspensión o de la suspensión de la horquilla trasera en la dirección "+". (véase la "Fig.: Botón giratorio de la horquilla de suspensión").
- Para reducir la pretensión de los muelles y, de este modo, ajustar un SAG mayor, gire el botón giratorio de la horquilla de suspensión en la dirección "-".
- Si no dispone de los conocimientos técnicos ni las herramientas necesarias para ajustar el SAG, permita que su distribuidor especializado ajuste la suspensión.



Botón giratorio de la horquilla de suspensión
(vista desde arriba)

Ajustes

Normalmente se dispone de las siguientes opciones de ajuste:

- Rebote y compresión
- SAG (hundimiento por el peso corporal)
- Lock-Out (función de bloqueo)

Rebote y compresión

El ajuste del rebote y la compresión influye en la amortiguación y en la respuesta de la horquilla de suspensión y de la suspensión de la horquilla trasera. La relación entre el rebote y la compresión es fundamental. En función del modelo de vehículo, la suspensión estará equipada con un ajuste para el rebote. La relación entre el rebote y la compresión viene determinada por la naturaleza de la calzada. Una relación ajustada correctamente garantiza un contacto óptimo entre las ruedas y el suelo.

Permita que su distribuidor especializado ajuste el rebote y la compresión.

“SAG”

El SAG (“hundimiento” en inglés) es el hundimiento por el peso corporal del ciclista. En función del modelo de horquilla de suspensión o de la suspensión de la horquilla trasera y dependiendo de la finalidad de uso, el SAG se ajusta a un valor entre el 15 % y el 40 % de todo el recorrido de la suspensión.

La pretensión de los muelles influye en el SAG. Con un SAG ajustado correctamente, el recorrido de la suspensión será de entre un 15% y un 40% del recorrido total cuando el conductor se sienta en el vehículo.

El SAG se determina a través de la pretensión de los muelles y a través de la presión de aire ajustable de la horquilla de suspensión o del amortiguador. La pretensión de los muelles y la presión del aire determinan por tanto la dureza de la suspensión y si el ajuste de la suspensión es duro o blando.

Permita que su distribuidor especializado ajuste la horquilla de suspensión y la suspensión de la horquilla trasera en función de su peso corporal y de su forma de conducir.

Permita que su distribuidor especializado ajuste el SAG/el amortiguador en función de su peso corporal y de su forma de conducir. Normalmente esto se regula a través de la presión del aire o cambiando los elementos de suspensión.

Lock-Out

La función Lock-Out bloquea la horquilla de suspensión. De este modo puede reducirse el balanceo y cabeceo de la horquilla, por ejemplo, si la suspensión cabecea al circular con una fuerza de pedaleo elevada. En función del modelo del vehículo, la suspensión de la horquilla trasera también dispone de función Lock-Out.

La horquilla de suspensión amortigua algo en caso de irregularidades del terreno incluso en estado bloqueado. Esto se debe a razones técnicas y protege la horquilla frente a posibles daños.

Presión de los neumáticos

Para una correcta utilización es necesario verificar la presión periódicamente.

- Recomendado: 3,0 Kg. para un peso del piloto de 75Kg.

Ajuste del desviador delantero y del cambio trasero

Para mantener el cambio de velocidades en perfectas condiciones es necesario regularlo periódicamente, según las siguientes instrucciones.

1. Asegurarse que entre el desviador y el plato grande hay entre 1-2 mm. Ver figura 1.

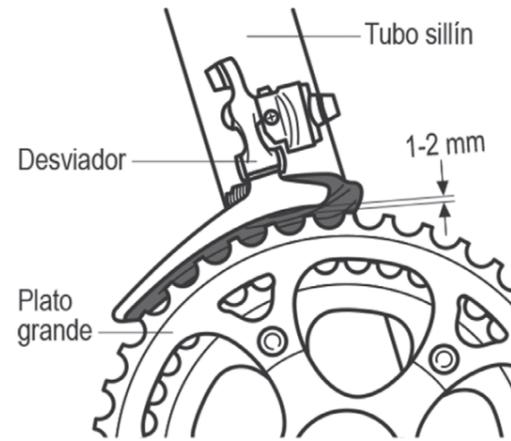


Figura 1

2. Regulación del recorrido del desviador, dispone de 2 tornillos de regulación que limitan el recorrido exterior e interior. Ver figuras 2 y 3.

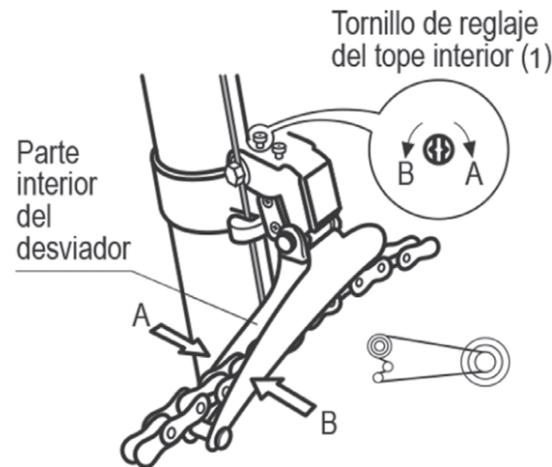


Figura 2

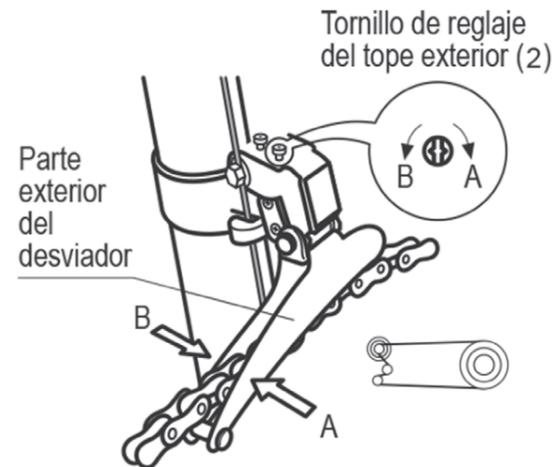


Figura 3

- A. Coloque la cadena, cambio y desviador en posición de forma que la cadena esté situada en el plato delantero pequeño y en el piñón más grande ajuste el tornillo (1) de la figura 2 hasta que la cadena se acerque al máximo a la parte interior interna del desviador sin llegar a rozar, girando las bielas.

- B. Coloque la cadena, cambio y desviador en posición de forma que la cadena esté situada en el plato delantero grande y en el piñón más pequeño, ajuste el tornillo (2) de la figura 3 hasta que la cadena se acerque al máximo a la parte externa del interior del desviador sin llegar a rozar girando las bielas.

- C. Comprobación, al circular con la bicicleta actúe en los mandos del cambio y desviador, para asegurar que el cambio funciona correctamente con todos los platos y piñones. Si en alguna marcha la cadena cae sobre el tubo pedalier, regule el tornillo 5 de la figura 5, haciendo girar el tornillo de regulación 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.

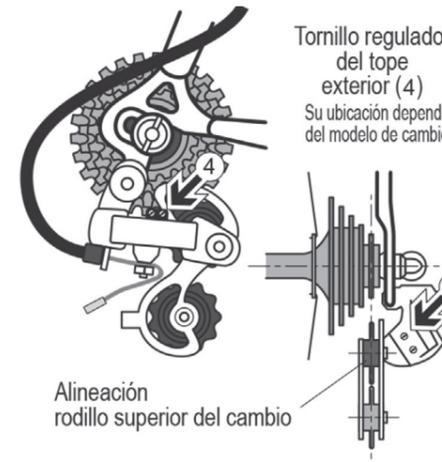


Figura 4

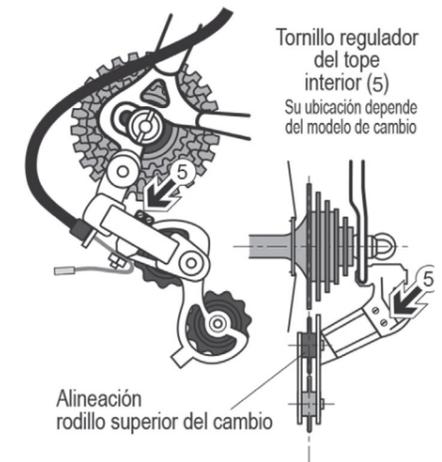


Figura 5

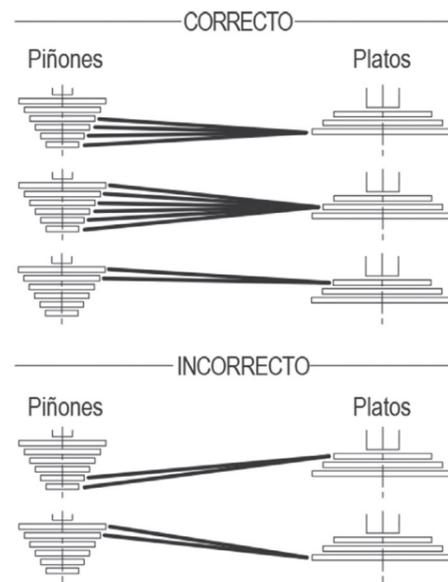
- D. Si al cambiar al piñón más pequeño la cadena cae fuera, regule el tornillo 4 de la figura 4, girando el tornillo 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. Al cambiar a posiciones intermedias, si se da cuenta que el desviador hace ruido o la cadena no pasa de un plato a otro con soltura, actúe sobre el regulador de tensión situado en el mando izquierdo del manillar, para conseguir un ajuste perfecto.

- E. Regulación del cambio trasero, dispone de dos tornillos de regulación, el proceso a seguir es muy similar al del desviador.

INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

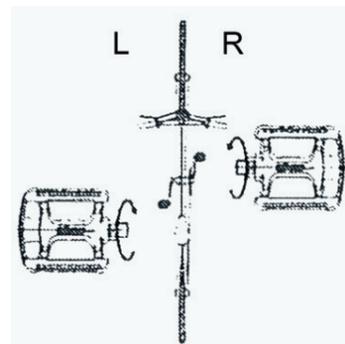
1. Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más pequeño utilizando para ello el tornillo de regulación 4 de la figura 4.
2. Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más grande, utilizando para ello el tornillo de regulación 5 de la figura 5.
3. Comprobación al circular con la bicicleta, compruebe que la cadena engrana bien en todos los piñones, pulsando los mandos del cambio situados a la derecha del manillar, si en las posiciones intermedias la cadena hace ruido o no cambia de piñón con soltura, ajuste el regulador del mando del cambio derecho hasta conseguir un ajuste perfecto.

Precauciones: Evite, en la medida de lo posible cambiar de velocidad en pleno esfuerzo y el emparejamiento de platos y piñones según la siguiente imagen.



INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

Cuidado: Los dos pedales no son idénticos. Es indispensable no forzar el ajuste en caso de dificultad en el atornillamiento. Los pedales están marcados sobre su eje con una R que indica derecha, y con una L que indica izquierda. Asegúrese que los pedales queden perfectamente ajustados con un bloqueo energético.



INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

Limpieza

Para una correcta conservación, se recomienda limpiar periódicamente los siguientes componentes.

- Partes pintadas, eliminar polvo o barro con una esponja humedecida con detergente suave y agua, secar cuidadosamente todas las partes. Si queremos usar algún pulimento, asegurarse que no sea abrasivo o con silicona.
- Es importante no utilizar productos como disolventes, aguarras, tricloroetileno, gasolina, lejías alcalinas, etc.
- En climas húmedos o en zonas costeras, deberá de tenerse especial cuidado con los componentes cromados, es aconsejable humedecerlos periódicamente con aceite.

ATENCIÓN / PRECAUCIÓN: No lavar nunca la E-bike con agua a presión.

Pares de apriete recomendados:

Descripción	Par (nM)
Abrazadera sillín	5-6
Potencia	8-10
Tija sillín	12-14
Manetas Freno	6-8
Mandos cambio	3-5
Desviador tipo Abrazadera, cuadros de Aluminio	5-7
Tornillo fijación cable desviador	6-7
Bielas	35-50
Pedalier	35-50
Cambio trasero	8-10
Poleas cambio	2,5-5
Pinza freno	6-8
Disco de freno	5-6
Conos ejes rueda	15-20
Núcleo carrete	40-50

MANTENIMIENTO

PIEZAS	CONSEJOS DE UTILIZACIÓN Y MANTENIMIENTO	PRODUCTOS	BAJO GARANTÍA
Ruedas	Verificar los cierres rápidos antes de su uso (en posición cerrada). Verificar las ruedas después de un golpe fuerte (deformación llantas o roturas de radios son posibles).	La llanta limpiarla con agua jabonosa. Los ejes de la rueda engrasarlos con aceite de vaselina (spray).	Eje o buje que se bloquea. Llanta deforme.
Piñones	Siempre limpios. No engrasar nunca los piñones y sí entre el eje de la rueda y el cuerpo de la rueda libre.	Aceite de vaselina en spray.	Rotura del cuerpo de la rueda libre. Defecto del constructor.
Cadena	Desengrasar y lubricar después de cada uso.	En terreno húmedo: Aceite de vaselina. En terreno seco: Silicona en spray.	Defecto del constructor.
Sillín y tija sillín	Engrasado cada seis meses.	Grasa.	Rotura armazón sillín. Rotura tija sillín.
Horquilla Juego dirección	Todas las operaciones sobre la horquilla o juego de dirección precisan del uso de herramientas específicas.	Grasa espesa para el juego de dirección.	Rotura de soldadura en la horquilla o en el soporte de los punteras.
Cuadro	Después de cada accidente o golpe fuerte es preciso efectuar una revisión del cuadro. Tenga en cuenta que el tubo deformado no puede explicarse sino como producto de un golpe (una mala fabricación provoca una rotura limpia del acero).	Limpieza con agua y secado con un trapo limpio.	Rotura soldadura en: Unión tubo. Unión horquilla. Soporte frenos. Fundas desviador. Cuello sillín. Fisura en soldadura (sin rastro de golpes).
Neumáticos	Hinchar a la presión adecuada, indicada en el lateral de la cubierta. Normalmente es una bicicleta de montaña la presión es de 3 bares (1 Bar = 1 Kg/cm ³).		Rotura de la banda de rodamiento. Rotura de la barra rígida.
Pedalier Juego del pedalier	Todas las operaciones sobre el pedalier y juego de pedalier requieren el uso de herramientas profesionales específicas. En caso de desmontaje, vuelva a engrasar el eje del pedalier antes de atornillar las manivelas o bielas. Ajuste los pedales correctamente, el de la derecha (o R) en su sitio y el de la izquierda (o L) en el suyo sin forzar jamás al atornillarlos.	Lubricante en spray para el juego del pedalier. Grasa espesa para bielas.	Rotura refuerzos. Rotura limpia de manivela o biela. Bloqueo eje o juego del pedalier.

RECOMENDACIONES

Para circular con la bicicleta con seguridad, se recomienda llevar casco y elementos de protección o señalización. El producto y su uso deben ser conformes a la legislación en vigor. Cuando se use bajo la lluvia o sobre calzada húmeda, hay menos visibilidad y adherencia y la distancia de frenado es mayor, de ahí que el usuario tenga que adaptar la velocidad y anticipar la frenada. El usuario deberá comprobar el buen estado de las piezas de desgaste, como las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión antes de cualquier uso y deberán someterse a supervisión, mantenimiento y reparación por un mecánico profesional.

Advertencia: El uso de pedales automáticos es delicado y requiere de un periodo de adaptación para evitar caídas: enganche y desenganche las zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha. La interfaz entre el calapiés y el pedal puede verse afectada por distintos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste.

Advertencia: Los pedales de BMX están diseñados para garantizar una adherencia de la superficie de apoyo del pedal mejor que la de un pedal de bicicleta ordinaria. Así pues, la superficie del pedal puede ser muy rugosa y presentar salientes. Por consiguiente, conviene que los ciclistas utilicen equipamiento de protección adecuado.

El uso de una extensión aerodinámica o cualquier otra encima del manillar puede afectar al tiempo de respuesta del ciclista durante la frenada o en las curvas.

Inflado, dimensiones y sentido de montaje de los neumáticos: infle los neumáticos a la presión correcta respetando obligatoriamente el intervalo de presión indicado por el fabricante en la parte lateral del neumático, ya que la resistencia al pinchazo dependerá de ello. Instale el neumático en el sentido que se indica en el flanco (la flecha que indica el sentido de rotación).

El usuario debe respetar la legislación nacional aplicable cuando tenga que utilizar la bicicleta en la vía pública (alumbrado y señalización, por ejemplo).

Peso máximo autorizado: ciclista + bicicleta + equipaje

Bicicleta de placer y ciudad	Bicicleta infantil	Bicicleta todoterreno	Bicicleta de carretera	BMX
El peso máximo autorizado no debe superar los: Aluminio: 120 kg Carbono: 110kg	El peso máximo autorizado no debe superar: 12"/14": 33kg 16": 45 kg	El peso máximo autorizado no debe superar los: Aluminio: 120 kg Carbono: 110kg	El peso máximo autorizado no debe superar los: Aluminio: 120 kg Carbono: 110kg	El peso máximo autorizado no debe superar: Categoría 1: 60 kg Categoría 2: 100 kg

MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LA GARANTÍA DE POR VIDA DE LAS BICICLETAS NTT COMPRADAS A PARTIR DEL 1 DE JUNIO DE 2013

A) GARANTÍA LEGAL:

GARANTÍA LEGAL, es la garantía que por ley ofrecemos con validez de dos años, o en su defecto, la que el país de compra tenga determinada como plazo de garantía legal. Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación del comprobante de compra ante un distribuidor autorizado NTT.

B) EXTENSIÓN DE GARANTÍA NTT:

1.- Cobertura:

NTT ofrece a sus clientes, como complemento a la garantía legal, la EXTENSIÓN DE GARANTÍA. El ciclo de vida de cada cuadro variará en atención al tipo de material del mismo, así como el tipo de uso o mantenimiento proporcionado por el usuario.

La EXTENSIÓN DE GARANTÍA en los cuadros se concreta en:

- . Bicicletas Rígidas de Aluminio: Garantía de por Vida.
- . Bicicletas Dobles de Aluminio: 2 años
- . Bicicletas Rígidas de Carbono: 5 años
- . Bicicletas Rígidas de Aluminio (Eléctricas): 5 años
- . Bicicletas Dobles de Aluminio (Eléctricas): 2 años

Todos ellos a contar a partir de la fecha de compra.

La EXTENSIÓN DE GARANTÍA es de carácter gratuito, pero precisará el cumplimiento de los términos y condiciones que se indican a continuación.

2.- Condiciones:

Únicamente será beneficiario de esta garantía adicional el comprador original de la bicicleta, no siendo transferible a posteriores adquirentes.

La EXTENSIÓN DE GARANTÍA es totalmente compatible y no sustituye las garantías legales o comerciales ofertadas por los fabricantes o distribuidores de los componentes individuales de otras marcas comerciales que puedan estar instalados en las bicicletas NTT. En caso de existir algún defecto de conformidad en relación con alguno de estos componentes individuales de otras marcas, el comprador (o el distribuidor autorizado NTT en su caso) deberá tramitar directamente con dichos fabricantes (FSA, Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, Mavic, Suntour, ..) o distribuidores la aplicación de sus correspondientes garantías. Lo anterior será asimismo de aplicación en relación con los componentes eléctricos debiendo el comprador, o en su caso el distribuidor autorizado NTT, proceder a la tramitación de las correspondientes garantías con estos fabricantes (Shimano, Bosch, Brose...).

Para solicitar la aplicación de la EXTENSIÓN DE GARANTÍA, el comprador deberá dirigirse a cualquier distribuidor autorizado NTT, facilitando los datos y aportando el comprobante de compra. El cumplimiento de este requisito es imprescindible para la aplicación de la EXTENSIÓN DE GARANTÍA.

C) EXCLUSIONES DE GARANTÍAS:

c.1.- Las garantías A) y B) no serán aplicables en ningún caso a roturas o suras derivadas de: (i) una utilización negligente, inadecuada o a un mal uso de la bicicleta, (ii) del montaje de otros elementos o accesorios no originales a los suministrados o montados por el fabricante, (iii) a manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas por parte del usuario o por cualquier tercero en nombre de éste.

Quedan expresamente excluidos de las anteriores garantías los problemas provocados por decoloración causada por una sobreexposición a la luz solar, la falta de mantenimiento, abrasión causada por el transporte o contacto con superficies agresivas, accidentes, la utilización de la bicicleta o el cuadro en condiciones que no se consideran comunes o adecuadas.

Se considerará como un uso no común o inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.

Quedan asimismo excluidas de la aplicación de esta garantía las operaciones de puesta a punto o ajustes.

c.2.- Las garantías anteriores no cubren en ningún caso el desgaste habitual de los elementos perecederos del producto. A efectos meramente enunciativos y sin carácter limitativo, se considerarán como elementos susceptibles de desgaste: las cubiertas, casquillos, reductores, rodamientos, platos, piñones, cadenas, radios, pastillas de freno, discos de freno y puños.

c.3.- Las anteriores garantías únicamente cubrirán, durante los plazos anteriormente establecidos, los defectos de origen.

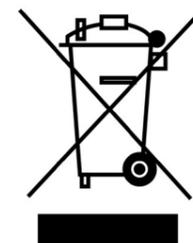
c.4.- Los posibles defectos de pintura en los cuadros y demás componentes de la bicicleta, las calcas, los basculantes y bieletas no gozan de la EXTENSIÓN DE GARANTÍA, siendo únicamente de aplicación la garantía legal.

D) COBERTURA DE LAS GARANTÍAS:

En caso de no resultar posible la reparación, NTT sustituirá el producto que no esté conforme por otro de iguales características. En el caso que no fuera posible, NTT entregará al usuario otro producto de igual o superior calidad y prestaciones, de entre los disponibles en la gama de NTT en el año en la que se produzca la reclamación de garantía. En el caso que fuera necesario la sustitución del producto no conforme con otro de igual o superior calidad y prestaciones, estas garantías no cubrirán en modo alguno la sustitución o ajuste de cualquier componente instalado en la bicicleta original que resulte incompatible con el producto entregado por NTT. Serán a cuenta y cargo del cliente el coste de cualquier tipo de pieza o accesorio que sea necesario para el montaje de estos accesorios o componentes instalados.

En el caso que para la reparación o sustitución del producto sea necesario remitir el producto a las instalaciones de NTT, ésta se reserva el derecho a reclamar al usuario los costes de dicho transporte.

La aplicación de las garantías A) y B) estarán sujetas a la decisión de los técnicos de NTT, acerca de la naturaleza de la falta de conformidad del producto, tras un estudio de la pieza en cuestión.



El sistema de alumbrado es un equipamiento de seguridad que tiene que estar presente en la bicicleta. Compruebe que los sistemas de alumbrado funcionen correctamente y que las pilas tengancarga suficiente antes de emprender la ruta. Las pilas usadas contienen metales nocivos para el medioambiente (Hg: mercurio, Cd: cadmio, Pb: plomo), por eso deben depositarse en nuestras tiendas para su tratamiento apropiado. No las tire junto con la basura común. Las pilas tienen que separarse para su reciclado. El símbolo del contenedor tachado significa que este producto y las pilas que contiene no pueden eliminarse con los desechos domésticos, sino que son objeto de una selección específica. Cuando se agoten las pilas o el ciclo de vida de cualquier aparato electrónico, deposítelos en un punto limpio autorizado para su reciclado. El tratamiento de los residuos electrónicos permitirá proteger el medioambiente y su salud.

Bicicletas con portaequipajes inferiores a 15 kg

- a) Portaequipajes diseñado para soportar una carga máxima de 15 kg. No compatible con una silla infantil.
- b) No superar la carga máxima de la bicicleta.
- c) Comprobar y ajustar los elementos de fijación con cierta frecuencia (6-8 Nm / 20-27 N.ft).
- d) Toda modificación del portaequipajes causada por el comprador conlleva la nulidad de estas instrucciones.
- e) Portaequipajes no diseñado para arrastrar un remolque.
- f) Advertencia: Un portaequipajes cargado puede afectar al comportamiento de la bicicleta (sobre todo durante la conducción y la frenada).
- g) Todo equipaje deberá quedar bien sujeto al portaequipajes, de conformidad con las instrucciones del fabricante. Evítese dejar correas colgando porque corren el riesgo de engancharse en la rueda trasera.
- h) El equipaje fijado al portaequipajes no debe ocultar los reflectores ni los focos.
- i) La carga tiene que repartirse a ambos lados del portaequipajes.

Bicicletas con portaequipajes inferiores a 25 kg

- a) Portaequipajes diseñado para soportar una carga máxima de 25 kg. No compatible con una silla infantil.
- b) No superar la carga máxima de la bicicleta.
- c) Comprobar y ajustar los elementos de fijación con cierta frecuencia (6-8 Nm / 20-27 N.ft).
- d) Toda modificación del portaequipajes causada por el comprador conlleva la nulidad de estas instrucciones.
- e) Portaequipajes no diseñado para arrastrar un remolque.
- f) Advertencia: Un portaequipajes cargado puede afectar al comportamiento de la bicicleta (sobre todo durante la conducción y la frenada).
- g) Todo equipaje deberá quedar bien sujeto al portaequipajes, de conformidad con las instrucciones del fabricante. Evítese dejar correas colgando porque corren el riesgo de engancharse en la rueda trasera.
- h) El equipaje fijado al portaequipajes no debe ocultar los reflectores ni los focos.
- i) La carga tiene que repartirse a ambos lados del portaequipajes.

GARANTÍA

Bicicletas con cesta inferior a 5 kg

- a) La cesta debe colocarse en la parte delantera de la bicicleta. Las patas de fijación deben fijarse a la horquilla con la tuerca de la rueda (20-25 Nm / 66-82 N.ft); la cesta se fija al soporte de la potencia y la base con un tornillo (6-7 Nm / 17-23 N.ft)
- b) Una cesta está diseñada para soportar una carga máxima de 5 kg y no está destinada para soportar un portabebés ni para engancharse a un remolque delantero.
- c) No superar la carga máxima de la bicicleta.
- d) Los elementos de fijación deben comprobarse y ajustarse con cierta frecuencia.
- e) El comprador no debe efectuar ninguna modificación en la cesta. Toda modificación conlleva la nulidad de estas instrucciones.
- f) Advertencia: Una cesta cargada puede afectar al comportamiento de la bicicleta (sobre todo durante la conducción y la frenada).
- g) Comprobar que toda la carga esté dentro de la cesta y que no corra el riesgo de entrar en contacto con la rueda delantera ni ocultar el foco o catadióptrico.
- h) Comprobar que la carga esté repartida de manera uniforme dentro de la cesta.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

N.T.T. BICYLCES GROUP, S.L.

DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

1. Razón social:

N.T.T. BICYCLE GROUP, S.L.

NIF: B-04957286

Sector Foresta, Edificio Akal 1,2º

28760 Tres Cantos (Madrid)

2. Descripción:

29" NTT SPORT 60 - RED S (21)

EAN: 8424733050453

29" NTT SPORT 60 - RED M (21)

EAN: 8424733050460

29" NTT SPORT 60 - RED L (21)

EAN: 8424733050477

29" NTT SPORT 60 - RED XL (21)

EAN: 8424733050484

3. Ciclo:

Cumple con todas las disposiciones según el Real decreto 339/2014 y conforme con las normas de la Unión Europea.

4 / 5. Norma:

Diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa ISO 4210-1/9

6. Sistema de control de producción:

De acuerdo al protocolo establecido en el 2013 del sistema de producción y control de calidad

7. Lugar y fecha de la declaración de conformidad

Sector Foresta, Edificio Akal 1,2º

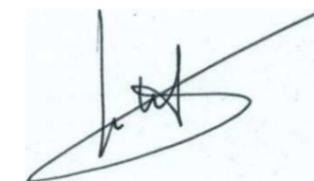
28760 Tres Cantos (Madrid)

01.06.2021

8. Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**N.T.T. BICYLCES GROUP, S.L.****DECLARACIÓN “CE” DE CONFORMIDAD****1. Razón social:****N.T.T. BICYCLE GROUP, S.L.**

NIF: B-04957286

Sector Foresta, Edificio Akal 1,2º

28760 Tres Cantos (Madrid)

2. Descripción:

29” NTT SPORT 40 - GREY S (21)

EAN: 8424733046517

29” NTT SPORT 40 - GREY M (21)

EAN: 8424733046524

29” NTT SPORT 40 - GREY L (21)

EAN: 8424733046531

29” NTT SPORT 40 - GREY XL (21)

EAN: 8424733046548

3. Ciclo:

Cumple con todas las disposiciones según el Real decreto 339/2014 y conforme con las normas de la Unión Europea.

4 / 5. Norma:

Diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa ISO 4210-1/9

6. Sistema de control de producción:

De acuerdo al protocolo establecido en el 2013 del sistema de producción y control de calidad

7. Lugar y fecha de la declaración de conformidad

Sector Foresta, Edificio Akal 1,2º

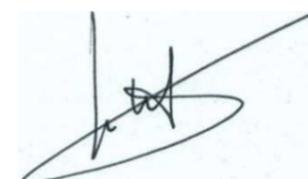
28760 Tres Cantos (Madrid)

01.06.2021

8. Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**N.T.T. BICYLCES GROUP, S.L.****DECLARACIÓN “CE” DE CONFORMIDAD****1. Razón social:****N.T.T. BICYCLE GROUP, S.L.**

NIF: B-04957286

Sector Foresta, Edificio Akal 1,2º

28760 Tres Cantos (Madrid)

2. Descripción:

29” NTT SPORT 20 - GREY S (21)

EAN: 8424733049396

29” NTT SPORT 20 - GREY M (21)

EAN: 8424733049402

29” NTT SPORT 20 - GREY L (21)

EAN: 8424733049419

3. Ciclo:

Cumple con todas las disposiciones según el Real decreto 339/2014 y conforme con las normas de la Unión Europea.

4 / 5. Norma:

Diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa ISO 4210-1/9

6. Sistema de control de producción:

De acuerdo al protocolo establecido en el 2013 del sistema de producción y control de calidad

7. Lugar y fecha de la declaración de conformidad

Sector Foresta, Edificio Akal 1,2º

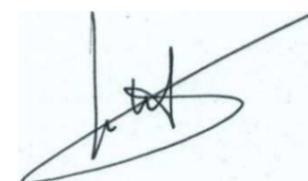
28760 Tres Cantos (Madrid)

01.06.2021

8. Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente





NTT BICYCLE GROUP,S.L.
NIF B-04957286
SECTOR FORESTA, Edicio Akal 1, 2º
28760 Tres Cantos (Madrid)
www.nttbikes.com